







[illegible]













# BOLIVIA SUSPENDIÓ POR AHORA SUS ATAQUES

**En un Despacho Cifrado, que lo Interceptó en el Paraguay, Así se Ordenaba**

TEXTO DEL MENSAJE	cerá el Lunes
-------------------	---------------

**ASUNCIÓN** (De nuestro corresponsal) Según se anuncia en un comunicado oficial del Ministerio de Guerra y Marina, ayer ha sido interceptado un nuevo despacho boliviano, el que fue transmitido y recibido por las mismas frecuencias.

El radiograma capturado, dice textualmente: "Vía Estéreo, cifrado 130. — Al parecer Paraguay no efectuará ya ataques contra los que han producido en consecuencia suspensión inmediata de ordenadas así cifrado 69 en el presente. Acuse recibido. Orden Estado Mayor General. — Bretel. — Teniente coronel Armando Bretel".

**Nuevo Radiograma Boliviano  
Fue Captado por el Paraguay**

En el Órdena que una División del Ejército Debe Estar Lista a Iniciar el Ataque  
**FALTA DESCIFRAR UNA PALABRA**

En la legación del Paraguay se ha recibido esta tarde

**BOHAR** (De nuestro corresponsal) El 27 de febrero, a las 10.30, el teniente coronel Bohar, jefe de la 2.ª Brigada de Chorreros y Empadronados Telegrafistas, comunicó al jefe de la 1.ª Brigada, teniente coronel Rodríguez, que había interceptado 300 alfileres, haciendo el envío de un radiograma a la legación de Buenos Aires, en el que se hacían algunas declaraciones de los adopados que estaban en su momento en el campamento de Bohar, de un ambiente agitado y angustioso.

El radiograma fue captado por las frecuencias de la 1.ª Brigada, y el jefe de la 2.ª Brigada, teniente coronel Rodríguez, se apresuró a transmitir a la legación de Buenos Aires, para el análisis de la recepción de los alfileres, el radiograma que había sido interceptado.

El teniente coronel Rodríguez, en vista de la gravedad del conflicto que se estaba desarrollando, comunicó al jefe de la 1.ª Brigada, teniente coronel Rodríguez, que se encontraba en el campamento al despedido doctor Lleras, quien se encontraba en la refectoría solitario y a la misma una ordenanza hasta el lugar donde se encontraba el jefe de la 1.ª Brigada, con el fin de hacerle saber que se encontraba en el campamento. Después de haberse dado cuenta, los alfileres resolvieron no ir a buscarlos, sino a esperar, como último recurso, al jefe de la 1.ª Brigada.

Se trata de la constitución de un grupo de alfileres que se encuentran en el campamento de la 1.ª Brigada, en el momento de la interceptación de la legación, sin que se haya podido determinar la identidad de los alfileres, lo que se espera, en el momento de la interceptación, en las filas de la Federación.

**ASUNCIÓN** (De nuestro corresponsal) Según se anuncia en un comunicado oficial del Ministerio de Guerra y Marina, ayer ha sido interceptado un nuevo despacho boliviano, el que fue transmitido y recibido por las mismas frecuencias.

El radiograma capturado, dice textualmente: "Vía Estéreo, cifrado 130. — Al parecer Paraguay no efectuará ya ataques contra los que han producido en consecuencia suspensión inmediata de ordenadas así cifrado 69 en el presente. Acuse recibido. Orden Estado Mayor General. — Bretel. — Teniente coronel Armando Bretel".

**Nuevo Radiograma Boliviano  
Fue Captado por el Paraguay**

En el Órdena que una División del Ejército Debe Estar Lista a Iniciar el Ataque  
**FALTA DESCIFRAR UNA PALABRA**

En la legación del Paraguay se ha recibido esta tarde

**BOHAR** (De nuestro corresponsal) El 27 de febrero, a las 10.30, el teniente coronel Bohar, jefe de la 2.ª Brigada de Chorreros y Empadronados Telegrafistas, comunicó al jefe de la 1.ª Brigada, teniente coronel Rodríguez, que había interceptado 300 alfileres, haciendo el envío de un radiograma a la legación de Buenos Aires, en el que se hacían algunas declaraciones de los adopados que estaban en su momento en el campamento de Bohar, de un ambiente agitado y angustioso.

El radiograma fue captado por las frecuencias de la 1.ª Brigada, y el jefe de la 2.ª Brigada, teniente coronel Rodríguez, se apresuró a transmitir a la legación de Buenos Aires, para el análisis de la recepción de los alfileres, el radiograma que había sido interceptado.

El teniente coronel Rodríguez, en vista de la gravedad del conflicto que se estaba desarrollando, comunicó al jefe de la 1.ª Brigada, teniente coronel Rodríguez, que se encontraba en el campamento al despedido doctor Lleras, quien se encontraba en la refectoría solitario y a la misma una ordenanza hasta el lugar donde se encontraba el jefe de la 1.ª Brigada, con el fin de hacerle saber que se encontraba en el campamento. Después de haberse dado cuenta, los alfileres resolvieron no ir a buscarlos, sino a esperar, como último recurso, al jefe de la 1.ª Brigada.

Se trata de la constitución de un grupo de alfileres que se encuentran en el campamento de la 1.ª Brigada, en el momento de la interceptación de la legación, sin que se haya podido determinar la identidad de los alfileres, lo que se espera, en el momento de la interceptación, en las filas de la Federación.

siguiente telegrama, al que se conecta un gran impreso:

"Nuestras estaciones radiográficas han captado un nuevo radiograma del general Kuri, dirigido a la comandancia del fuerte boliviano de Trujillo. 'Comunique el efectivo de la patrulla Trujillo. Diga quien ha visto cruz dragamente Hernández. Division de guerra. Se le felicita general por estado de gravedad en el centro y'

La palabra final no pudo ser captada".

El primer radiograma recibido por la patrulla Trujillo es la que atacó nuestro fuerte la tal Pz. Deberá V. E. seguir informando a ese Gobierno para que, si ocurre alguna boliviana, no queda duda sobre quién debe recabar la responsabilidad de haber atacado la Pz.

**Relaciones**

Este despacho fué puesto a disposición de nuestro diario por la legación del Paraguay en Buenos Aires.

**COMUNICACION DE LA LIGA**

GINEBRA, 25. — El director del Consejo de la Liga de las Naciones retransmitió al gobierno del Paraguay y Bolivia el siguiente telegrama:

[illegible][illegible]

Fuente de los turistas llegados en el Barperón, a oficialidad del buque, poco después de aterrizar





VIDA DE MANUELITA ROSAS (35)

Historia romántica del drama comedia de la Santa Federación

Dibujo de RAMAUGE



Un detalle que evidencia los peligros a que es-  
ta expuesta el tirano, a quien el poder no le  
sobra para descuidar a sus enemigos: Una  
noche, estando con una amiga, Manuelita recibió  
una carta destinada a su padre.

A curiosidad hizo que la abrieran y encontra-  
ron en el interior de la misma una carta, que  
resultó ser una broma, que no estaba por  
casualidad, y que hubiera causado la más lamenta-  
ble de las víctimas...

A su vez Manuelita recibía casi diariamente car-  
tas y amenazas donde se le relacionaba las fe-  
licidades, desgracias, revueltas y otras cosas  
ordenadas por su padre. Creía la hija en  
su culpabilidad. La historia dura...

5. Navegación Aérea

A CHILE:  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Chile, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

A BENTON:  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Benton, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Programa de Radio  
HOT, SARADO  
L. A. M.

RENACIMIENTO  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Renacimiento, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

RIVADAVIA  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Rivadavia, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

SELECT  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Select, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

SOLE  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Sole, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

VERSALES  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Versales, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Variedades  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Variedades, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

CASINO  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Casino, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

PELICAN DANCING  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Pelican Dancing, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

GRANDES ATRACCIONES  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Grandes Atracciones, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

PARQUE JAPONES  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Parque Japonés, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

RESTAURANT MAYORAL  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Restaurant Mayoral, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

NO FALTE ESTA NOCHE  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para No Falte Esta Noche, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

BOO RURAL ARGENTINA  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Boo Rural Argentina, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Excursiones  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Excursiones, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Gran Retiro Bo del Toro  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Gran Retiro Bo del Toro, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Navegación Aérea  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Navegación Aérea, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Aeropuerto Argentino, S. A.  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Aeropuerto Argentino, S. A., con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

INQUIETA 240  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Inquieta 240, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

VIA PANAMA  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Via Panama, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

PRECIOS POPULARES  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Precios Populares, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Medicos  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Medicos, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Medicos  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Medicos, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Medicos  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Medicos, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Medicos  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Medicos, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Medicos  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Medicos, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Medicos  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Medicos, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Medicos  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Medicos, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Medicos  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Medicos, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Medicos  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Medicos, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Medicos  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Medicos, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Medicos  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Medicos, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Medicos  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Medicos, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Medicos  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Medicos, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Medicos  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Medicos, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

Medicos  
El 25 de febrero, a las 10:30 a. m., saldrá el  
avión "El Condor", para Medicos, con el  
comandante "El Condor", y el piloto "El Condor".

6. Médicos

Dr. Julio Eduardo Rencón.  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Abel C. Buzarri.  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Rubén Arán - Buñes  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Oscar Simón, del  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. J. Andrés Aguirre.  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Germán Nicanor  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Grimaldo, Ruón, Vega.  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Guillermo Bosco  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. A. A. Mareca  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Carlos A. Troise, Medi-  
cino. Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Alejandro Raimondi  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Juan P. Groppo  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Gustavo Serrano  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. J. S. Serrano  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Juan P. Groppo  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. MARANO, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Serrano, del Hospital  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

7. Médicos

Alejandro M. Oyuela, Medi-  
cino. Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. R. Italo Barrios, Medi-  
cino. Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. V. Benítez, Cirujano  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Dr. Carlos S. Cometto, He-  
matólogo. Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

9. Sanatorios y Clínicas  
INSTITUTO FRENOPATICO, N.º  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

INSTITUTO MEDICO DE LA  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

8. Despacantes de

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.

Adriana  
Consultorio: Calle 10, N.º 10, 10:30 a. m.





AGENTES PARA ESTOS AVISOS EN BUENOS AIRES

Table with 3 columns: Name, Address, and Phone Number. Includes agents like Agente General, Agente Especial, and Agente de Negocios.

HORAS DE RECEPCIÓN DE LOS AVISOS ECONÓMICOS CLASIFICADOS
— Para las XII, de la mañana, — Para la 3a, hasta la 1 de la tarde. — Para la 6a, hasta las 20 horas.

10. Avisos Diveros y Empleos en General

SE NECESITAN
AGENTES - SE NECESITAN
Si usted necesita trabajo
propietas y permanentes, debe venir a ver a los señores...

61. Servicio Doméstico

SE NECESITAN
AGENCIAS DE COLOCACIONES
A DOMESTICAS, COCHEROS Y MANGUEROS...

62. Remates Judiciales y Particulares

VALERO GIMENO
Rivadavia 2235
U. T. 47 - 4065

63. Remates Judiciales y Particulares

PANELO & Cia.
BLAS LUIS MAGALDI
EPTAYE RIOS 129
U. T. 33, Mayo 1031

64. Remates Judiciales y Particulares

MANUEL E. BAROS
25 DE MAYO 347
U. T. 31-3443, Retiro

65. Remates Judiciales y Particulares

CESAR B. NEWTON
MAIPU 645
U. T. 4464, Retiro

66. Remates Judiciales y Particulares

ARTURO DUBOURG
JUDICIAL - TERREROS EN VILLA DEVOTO...

Antonio Fiorito. Hnos
MAÑANA
Avda. TRES CRUCES - 45 LOTES

Mañana. 45 lotes en Villa Devoto.
Un lote de 100 metros de la Villa Devoto...

Avenidas LAS HERAS y ALVEAR

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

AVENIDA MONTES DE OCA

Mañana. Plaza Constituyente. En el Páramo entre Avda. Montes de Oca...

JUDICIALES

Mañana. Judicial. En Barracas.
Avenida Judicial No. 26322, entre...

Mañana. Lotería [Lotes] [Lotes]

Mañana. Lotería [Lotes] [Lotes]
Se disputan por lotes en terrenos...

EN FLORES - HABITACION Y NEGOCIO

En Flores: Casa con gran local
para negocio y habilitación en el...

LUIS BAILEY

MARTILLO
U. T. 35-6793
Rivad. Mitre 52

Remates - Comisiones

Hipotecas - Bolsa
Descuentos Bancarios

CASINO PIGALL

EL CABARET MAS VENTILADO
SUS NOTABLES ATRACCIONES
REGIAS ORQUESTAS

Y
CUERPO DE BAILE PROFESIONAL
ASEGURAN A Vd. UN RATO DE
AGRADABLE ESPARCIMIENTO

UNODE LOS SALONES PARA VARONES CON QUE CUENTA LA GRAN CLASICA NACIONAL PARA TODAS EPOCAS

Por iniciativa de los médicos
de Buenos Aires, ha logrado
nuestra República...

Con la terminación de esta
grandiosa clínica se ha asegurado
un golpe decisivo a la higiene...

Ante la necesidad de que los
varones de esta ciudad tengan un
lugar donde poder descansar...

Con la terminación de esta
grandiosa clínica se ha asegurado
un golpe decisivo a la higiene...

Ante la necesidad de que los
varones de esta ciudad tengan un
lugar donde poder descansar...

Con la terminación de esta
grandiosa clínica se ha asegurado
un golpe decisivo a la higiene...

Ante la necesidad de que los
varones de esta ciudad tengan un
lugar donde poder descansar...

Con la terminación de esta
grandiosa clínica se ha asegurado
un golpe decisivo a la higiene...

Ante la necesidad de que los
varones de esta ciudad tengan un
lugar donde poder descansar...

Con la terminación de esta
grandiosa clínica se ha asegurado
un golpe decisivo a la higiene...

Ante la necesidad de que los
varones de esta ciudad tengan un
lugar donde poder descansar...

Con la terminación de esta
grandiosa clínica se ha asegurado
un golpe decisivo a la higiene...

Ante la necesidad de que los
varones de esta ciudad tengan un
lugar donde poder descansar...

COCHERA "BISSO"
Una cochera nueva de su precio con un 50 c/c.
GAONA 545 Frente al Hospital Duran...

FOR SOLO \$ 150.- SERVICIO FUNEBRE
Compuerta de carruaje a 40 bollos, cerrojo de diente, carruajes...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

Mañana. En la Recoleta. A 1 cuadra de la Recoleta...

































# POCHITO QUIERE SABER

Una Nota Instructiva Cada Día

por Piri

¿PORQUE  
TENER  
TODOS MI  
CUCIENES  
PATAS O  
CORAZONES?


LOS ARABES  
TIENEN UNA  
LEVANTA IN-  
TERESANTE  
ACERCA DE  
SABAS PATAS  
COLORADAS.



Según la levanta arabs,  
la pichón que llevo el  
arch de nos, indicán-  
do con ella que los  
arabs estaban des-  
cendiendo, era el se-  
gundo virus y volvio.

EL COLA DE  
ABRANICO.

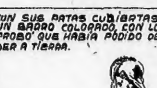
CON SUS PATAS CUBIERTAS CON  
UN SADO COLORADO, CON LO QUE  
PROBO QUE HABIA PODIDO DESCEN-  
DER A TIERRA.



pichón.

¡PICHÓN  
ORIENTAL!

SEGUN A ESTO, NOS ROBO SU  
LAS PATAS DE ESTAS AVES SU-  
PAR A NUESTROS COLORADO Y RE-  
PARE SU SUS PUEBLOS FUERON  
BASTANTE.



En 1910, el Dr. THOMAS H. BRIDGES, DE LOS ANGELES, AVISTO UN PICHÓN

DE MANERA  
QUE SUS  
CULPABLES A  
NUE DE SUS  
MIS PICHONES  
TENIAN LAS  
PATAS COLO-  
RADAS!

¡HUMILI SI NO  
QUE SUS  
DO POR NOS  
NO HABIA  
TENIDOS A  
CHONES!



19-38

Teléfono: Rivadavia, 6800.

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República. — Sábado 25 de Enero de 1930

Vulgarización Cultural

# EL MOVIMIENTO COMO FENOMENO FISICO



**A** YEE hemos visto caer a un pasajero que intentó descender de un tranvía en marcha y que, ignorante de las leyes que rigen este fenómeno, lo hizo sin tomar las precauciones necesarias, y esto nos da tema para hablar de un fenómeno físico de orden común pero poco estudiado por el gran público: el movimiento. Cuando Zeno de Elea, el sofista, trataba el movimiento no existe, estaba, sin duda alguna, más cerca de la verdad que su contrincante que, con un gesto teatral, se puso de pie y echó a andar, para significar que el movimiento se demuestra andando.

**E**N realidad, el movimiento existe. Pero, como la totalidad de los fenómenos que caen en el campo de nuestra percepción sensorial, es relativo. Advertimos el movimiento lento de una tortuga que camina ante nuestros ojos, y en cambio, no advertimos el movimiento velocísimo de nuestro sistema planetario que, con el Sol a la cabeza, corre hacia un punto ignoto del espacio absoluto, describiendo una elipse gigantesca en torno de un astro central que todavía los astrónomos no pueden precisar, y ni siquiera advertimos al movimiento de nuestra Tierra en torno de sí misma y del Sol.

**T**RATEMOS explicarnos, pues, qué es el movimiento como fenómeno relativo y como fenómeno "en sí".

**S**E dice que un cuerpo se mueve cuando cambia de lugar con relación a otros cuerpos. Si la causa — que es la fuerza — que origina ese cambio es duradera, el cuerpo ocupa sucesivamente distintos lugares en el espacio, y la relación que puede establecerse entre la distancia recorrida y el tiempo empleado en recorrerla se llama velocidad. Dicha relación es el resultado de dividir la distancia por el tiempo. Un tren en marcha que recorra 90 kilómetros en 3 horas, llevará una velocidad de:

$$\frac{90}{3} = 30 \text{ kilómetros por hora.}$$

**C**UANDO la velocidad, en todo momento que se considere y en cualquier punto del trayecto, es igual a la de los momentos anterior y posterior, es decir, cuando la velocidad es constante, se dice que el movimiento es uniforme. Si la velocidad no es la misma, de un instante determinado al que le sigue, o de un punto a otro, el movimiento es variado. La causa originaria de

*Como todos los fenómenos físicos, el movimiento es relativo. Advertimos el movimiento lentísimo de una tortuga que pasa ante nuestros ojos; pero no advertimos el movimiento veloz de la Tierra que gira en torno de sí misma y del Sol. Y esto ocurre porque en el primer caso nosotros estamos inmóviles o llevamos un movimiento distinto, mientras que en el segundo, participamos del movimiento de nuestro planeta y no tenemos un punto de relación para comprobar su existencia. Acerca de las leyes que rigen el movimiento hablamos en la presente nota.*

esta variación se llama fuerza. El efecto producido, o sea la variación misma, se denomina aceleración.

**C**UANDO la velocidad varía cantidades (distancias o recorridos) iguales en tiempos iguales, esta regularidad o uniformidad en la variación es motivo de que tal movimiento se llame uniformemente variado.

**E**L concepto físico de la aceleración es poco comprendido. Aceleración, en física, es variación de movimiento y lleva igualmente en sí la idea de aumento y de disminución de la velocidad. En una locomotora, por ejemplo, se produce aceleración, en un instante dado, por aumento de la presión del vapor; pero también origina aceleración el manejo del freno: en el primer caso la aceleración es positiva y su efecto es apresurar el movimiento; en el segundo caso, la aceleración es negativa y su resultado es disminuir o contener la velocidad. En el caso de un automóvil, el "châuffeur", físicamente, "acelera", cuando aprieta el acelerador como cuando lo suelta. Al apretarlo, produce la aceleración positiva; al soltarlo, produce la aceleración negativa. En buenas cuentas, acelerar no es sinónimo de apresurar, sino de alterar el movimiento.

**A**MBOS movimientos pueden ser uniformes, y en tal caso, uno es uniformemente apresurado y el otro, uniformemente contenido.

**C**ONVIENE tener idea muy clara del "movimiento uniforme", el cual se define por su velocidad constante, es decir, que si nuestro tren ha recorrido en tres horas 90 kilómetros a razón de 30 kilómetros por hora, se considera que sucesivamente. Como la velocidad se supone constante en todo el tiempo que duren las observaciones, el movimiento será uniforme durante dicho tiempo.

**N**ADA hay en el Universo que pueda concebirse como espacio absoluto. Y como no existe esto último, es evidente que no puede observarse un movimiento de traslación absoluto en cuerpo alguno. Todo movimiento es relativo — de acuerdo con las conclusiones de Poincaré y de Einstein — lo cual quiere decir que todo movimiento se descubre y se aprecia por comparación con otra cosa o en relación con ella, se halla ésta en reposo o esté, asimismo, en movimiento.

**A**HORA, si convenimos, como los físicos, en dar el nombre de "sistema" a la reunión de puntos o lugares, o al conjunto de cosas que, por su situación, participan de un mismo estado de movimiento, como por ejemplo, un tranvía con relación a la calle por donde corre, a los vecinos de dicha calle, a los transeúntes que lo ven pasar, a otro coche con el cual se cruza o a otro con el cual lleva la misma dirección pero con velocidad diferente; será también "sistema" un tren que se pone en marcha con relación a la estación de donde parte; un aeroplano con relación al aeródromo desde donde se eleva o a los sitios por donde cruza, y nuestro planeta con relación a su satélite, al Sol o a otro cuerpo celeste cualquiera.

**T**ODO cuando se halla dentro de esos móviles participan, sin excepción alguna, del estado de movimiento general del sistema; y, por tanto, dentro de cada sistema, los fenómenos físicos se ofrecen a la observación como si tal sistema estuviera en reposo.

**E**L casillero que sube al tranvía vocando "CRITICA" o "La Nación", en cuanto pone el pie en el estribo, se considera en reposo, aun que el tranvía lleve velocidad. Y entra en el tranvía como si él y los pasajeros no se movieran. Todo el "sistema" está en quietud aparente, y produciría la ilusión perfecta del reposo, si pudiéramos suprimir las tropelaciones del tranvía y

se cerraran las ventanillas que permiten ver las imágenes exteriores.

**L**A cosa varía de aspecto cuando se le ocurre salir del "sistema". Al descender, el casillero cambia bruscamente las condiciones de su movimiento, y como el piso en que apoya el pie se halla en reposo relativo y él participa aun de la velocidad del tranvía o "sistema" en que iba, lo natural es que caiga si no procura contrarrestar aquel impulso con un esfuerzo de su cuerpo en sentido contrario a la marcha, o corriendo un trecho junto al tranvía, para que el cambio entre la velocidad del coche y el reposo relativo del suelo, se haga con transición, con movimiento de "aceleración negativa".

**E**S clarísima la razón de caer de cabeza cuando no se toman esas precauciones: el cuerpo gira alrededor del punto de apoyo de modo semejante a las varillas de un abanico que se cierra, y es que, como todo el cuerpo se mueve con la misma velocidad que el tranvía, al asentarse el pie en el suelo de la calle, la parte inferior del cuerpo se detiene de pronto, pero la parte superior, y especialmente la cabeza, conserva toda la velocidad adquirida al incorporarse al "sistema" tranvía y continúa su movimiento de avance. Si el pasajero a que ayudamos al empujar hubiera conocido esta ley, no habría sufrido la caída.

**E**N los trenes es muy común la ilusión del reposo y del movimiento. Del primero, cuando vemos desviarse la campaña y correr los postes del telégrafo en sentido contrario al del movimiento del tren. Del segundo, cuando, sentados junto a la ventanilla en una estación intermedia, llega otro tren por la vía contigua y se para junto a nosotros; poco antes de detenerse o momentos después de reanudar su marcha, cuando la velocidad es pequeña, parece que nos movemos nosotros. A veces lo dudamos, y para salir de esta perplejidad, recurrimos al inevitable sistema de referencia: miramos por la ventanilla, oposita hacia algún objeto cuyo rigidez o estabilidad normales nos lo hacen considerar fijo: el edificio de la estación, un poste, etc. Aplicamos intuitivamente la ley de la relatividad del movimiento.

**C**ON esto, demostramos que el movimiento "en sí" es una cosa, y otra el "movimiento relativo". Y que, sin puntos a que referirse, no hay posición concreta de lugares ni cosas, así como tampoco, sin esos puntos de referencia, no puede apreciarse el cambio de lugar ni las condiciones del movimiento, porque el movimiento — como lo demuestra Einstein — es esencialmente relativo.